



SLCCPA/ccm
N/REF.:081-2019-EAE

INFORME SOBRE CONSULTA EN MATÈRIA DE CANVI CLIMÀTIC I QUALITAT DE L'AIRE RELATIU A L'ESBORRANY I DOCUMENT D'INICI DE L'AVALUACIÓ AMBIENTAL I TERRITORIAL ESTRATÈGICA DEL «PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE VINARÒS»

En relació amb l'inici del procés d'Avaluació Ambiental del Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Vinaròs, tal com estableix la Llei 5/2014, de 25 de juliol, d'Ordenació del Territori, Urbanisme i Paisatge de la Comunitat Valenciana, s'informa en aspectes de **canvi climàtic, contaminació acústica i qualitat de l'aire:**

El Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Vinaròs (PMUS de Vinaròs, en endavant) és un instrument d'àmbit municipal que desenvolupa els objectius de la Llei 6/011, de la Generalitat, de Mobilitat de la Comunitat Valenciana.

El municipi d'Alcalà de Xivert té una gran extensió territorial (95,46 km²). El municipi es caracteritza per un desenvolupament urbanístic al llarg de la costa. A més compta una població entorn de més de 28.000 habitants a l'hivern, incrementant-se aquesta a l'època estival.

Les principals propostes del PMUS engloba mesures en matèria de mobilitat de vianants i ciclista, accessibilitat, transport públic, vehicle privat, fomentar la intermodalitat i el transbord d'usuaris del vehicle privat a mitjans de transport sostenible i impuls de la Via Litoral proposta en el PATIVEL. Aquestes mesures estan dirigides a fomentar principalment l'ús del transport públic, l'ús racional del vehicle privat, planificació d'itineraris més eficients, així com mitjans de transport no motoritzats que contribueixi principalment a la millora de la qualitat de l'aire i la lluita davant el canvi climàtic.

El PMUS planteja l'alternativa 1 que consisteix en el desenvolupament d'un model de mobilitat amb criteris de sostenibilitat i dotant al mateix d'infraestructures que donen resposta a les necessitats presents i futures.

Per altra banda, el municipi de Vinaròs, encara que no s'engloba dins de l'àmbit general del Pla de Mobilitat Metropolità Sostenible de l'àrea de Castelló (PMoMe de Castelló) que es troba en procés d'elaboració, s'està coordinant amb aquest Pla.

A continuació es detalla els aspectes normatius i mesures que ha de tenir en compte el desenvolupament del PMUS de Vinaròs en relació al canvi climàtic, contaminació acústica i qualitat de l'aire:

Canvi Climàtic

El PMUS de Vinaròs s'ha desenvolupat tenint en compte altres plans i instruments d'ordenació, entre ells l'Estratègia Valenciana davant el Canvi Climàtic 2013-2020, aprovada pel Consell de la Generalitat Valenciana el 22 de febrer de 2013. En 2016 es va iniciar la revisió de l'Estratègia, per incloure el tema d'Energia amb la nova Estratègia Valenciana d'Energia i Canvi Climàtic 2030, pendent d'aprovació. L'Estratègia Valenciana davant el Canvi Climàtic



marca les directrius a seguir en matèria de mitigació i adaptació al canvi climàtic durant els pròxims anys en la Comunitat Valenciana.

L'Estratègia Valenciana i Canvi Climàtic 2030 ha definit mesures en aquestes tres línies:

- 1- Propostes en matèria de reducció de la mobilitat obligada / recurrent.
- 2- Propostes en matèria de la distribució modal.
- 3- Propostes en matèria de vehicles.

D'acord amb aquestes tres propostes dirigides a la minimització de les emissions l'Estratègia Valenciana d'Energia i Canvi Climàtic 2030 ha definit diferents mesures en aquestes tres línies, entre les quals destaquen fomentar els usos mixtos mitjançant ordenances municipals i modificacions dels plans generals, promoure una densitat mínima en els plans generals, fomentar la instal·lació de taquilles per a recollida de compres en línia, proposar la restricció dels vehicles més contaminants als centres urbans, etc.

Altres mesures del PMUS de Vinaròs que són coherents amb l'Estratègia són les següents:

- La caracterització de la Infraestructura verda al municipi de Vinaròs, entre els quals destaquen, el paratge natural municipal Serra del Puig, vies pecuàries, desembocadura del riu de la Sènia, etc.
- Minimitzar els riscos d'inundació i fomentar l'ús racional del territori deixant lliure les zones necessàries per a permetre les escorrenties naturals, la recàrrega dels aqüífers i dipòsits en les planures litorals, a la vegada que permet una adequada interpretació del paisatge territorial, en aplicació del PATRICOVA.
- Identificar els últims sòls existents a l'espai litoral que encara es troben vacants amb l'objectiu d'incloure'ls en la infraestructura verda i evitar l'ocupació d'aquests d'acord amb les directrius del PATIVEL.

Contaminació acústica

Tal com estableix l'article 25 de la Llei 7/2002, de 3 de desembre, de la Generalitat Valenciana, de Protecció contra la Contaminació Acústica "En els instruments de planejament urbanístic haurà de contemplar-se la informació i les propostes contingudes en els plans acústics municipals. En defecte d'aquests, els instruments de planejament urbanístic o territorial incorporaran un estudi acústic en el seu àmbit d'ordenació per mitjà de la utilització de models matemàtics predictius que permeten avaluar el seu impacte acústic i adoptar les mesures adequades per a la seua reducció".

El municipi de Vinaròs amb més de 20.000 habitants si disposa de Pla Acústic Municipal des de l'any 2008. Les principals fonts de soroll de l'àmbit d'actuació derivat del Pla Acústic Municipal és el tràfic rodat associat a les infraestructures de transport i les principals vies de comunicació de la ciutat.

D'acord amb l'anàlisi del diagnòstic del Pla Mobilitat de Vinaròs, aquest deurà analitzar possibles mesures de regulació del tràfic rodat que permesa mitigar els nivells sonors al voltant de les principals vies de comunicació. A més es realitzarà un mapa de soroll



Qualitat de l'aire

El municipi d'Alcalà de Vinaròs s'inclou en la zona ES1001: CERVOL-ELS PORTS (A. COSTERA). D'acord amb l'avaluació de la qualitat de l'aire realitzada per la Direcció General de Canvi Climàtic i Qualitat Ambiental, segons dades del balanç dels darrers anys, no es registren superacions dels valors normatius establerts al Real Decret 102/2011 relatiu a la millora de la qualitat de l'aire en l'àmbit d'actuació. No obstant això, els valor d'ozó són elevats en l'àmbit estatal i des de l'any 2014 fins al 2017 s'han registrat superacions del valor objectiu de l'ozó a l'estació de Torre Endoménech.

Així doncs, el Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Vinaròs haurà de ser coherent, tant amb la normativa ambiental, com amb els objectius marcats tant a l'Estratègia Valenciana davant el Canvi Climàtic en vigor, com la revisió actual.

Vº Bº

LA TÈCNICA DE MEDI AMBIENT